

# Navet MTBO indbyder til MTBO Mellem distance søndag den 29 maj 2022 i Vestre plantage.

| Arrangør             | Navet MTBO  |             |        |             |              |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |               |    |               |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |                   |    |                      |    |                    |    |
|----------------------|---|-------------|--------|-------------|--------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|---------------|----|---------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------|----|-------------------|----|----------------------|----|--------------------|----|
| Stævne               | MTBO Mellem distance  |             |        |             |              |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |               |    |               |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |                   |    |                      |    |                    |    |
| Dato                 | 29 maj 2022   |             |        |             |              |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |               |    |               |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |                   |    |                      |    |                    |    |
| Løbsområde           | Vestre plantage   |             |        |             |              |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |               |    |               |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |                   |    |                      |    |                    |    |
| Mødested             | Vestre plantage. Afmærkning fra hovedvej 16 (Ringkøbingvej)   |             |        |             |              |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |               |    |               |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |                   |    |                      |    |                    |    |
| Kort                 | Vestre plantage 1:7500/1:10000. Størrelse A 3. Nytegnet 2022.   |             |        |             |              |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |               |    |               |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |                   |    |                      |    |                    |    |
| Terrænbeskrivelse    | Plantage med mange MTB stier. Let kuperet.  |             |        |             |              |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |               |    |               |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |                   |    |                      |    |                    |    |
| Regler               | <p>Stævnet er underlagt Dansk Orienterings-Forbund og følger MTBO reglement.</p> <p><a href="https://do-f.dk/dansk-orienterings-forbund/vejledninger-reglement-arkiv/mtbo-vejledninger">https://do-f.dk/dansk-orienterings-forbund/vejledninger-reglement-arkiv/mtbo-vejledninger</a></p> <p><b>Det er deltagerens ansvar at kende og følge reglerne.</b><br/>           MTBO køres på stier og veje. Det er <b>forbudt at begive sig udenfor skovens stisystem</b> eller spor, der ikke er gengivet på kortet.</p>   |             |        |             |              |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |               |    |               |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |                   |    |                      |    |                    |    |
| Klasser              | <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Klasse</th> <th style="text-align: left;">Vindertider</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td><b>D/H12</b></td><td>30</td></tr> <tr><td><b>D-14</b></td><td>35</td></tr> <tr><td><b>D-17</b></td><td>40</td></tr> <tr><td><b>D-20</b></td><td>40</td></tr> <tr><td><b>D21</b></td><td>60</td></tr> <tr><td><b>D40-</b></td><td>60</td></tr> <tr><td><b>D50-</b></td><td>60</td></tr> <tr><td><b>D60-</b></td><td>60</td></tr> <tr><td><b>D70-</b></td><td>60</td></tr> <tr><td><b>D/H75-</b></td><td>60</td></tr> <tr><td><b>D/H80-</b></td><td>60</td></tr> <tr><td><b>H-14</b></td><td>30</td></tr> <tr><td><b>H-17</b></td><td>35</td></tr> <tr><td><b>H-20</b></td><td>40</td></tr> <tr><td><b>H21</b></td><td>60</td></tr> <tr><td><b>H40-</b></td><td>60</td></tr> <tr><td><b>H50-</b></td><td>60</td></tr> <tr><td><b>H60-</b></td><td>60</td></tr> <tr><td><b>H70-</b></td><td>60</td></tr> <tr><td><b>Motion Let</b></td><td>30</td></tr> <tr><td><b>Motion Mellem</b></td><td>35</td></tr> <tr><td><b>Motion lang</b></td><td>60</td></tr> </tbody> </table> |             | Klasse | Vindertider | <b>D/H12</b> | 30 | <b>D-14</b> | 35 | <b>D-17</b> | 40 | <b>D-20</b> | 40 | <b>D21</b> | 60 | <b>D40-</b> | 60 | <b>D50-</b> | 60 | <b>D60-</b> | 60 | <b>D70-</b> | 60 | <b>D/H75-</b> | 60 | <b>D/H80-</b> | 60 | <b>H-14</b> | 30 | <b>H-17</b> | 35 | <b>H-20</b> | 40 | <b>H21</b> | 60 | <b>H40-</b> | 60 | <b>H50-</b> | 60 | <b>H60-</b> | 60 | <b>H70-</b> | 60 | <b>Motion Let</b> | 30 | <b>Motion Mellem</b> | 35 | <b>Motion lang</b> | 60 |
|                      | Klasse  | Vindertider |        |             |              |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |               |    |               |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |                   |    |                      |    |                    |    |
| <b>D/H12</b>         | 30  |             |        |             |              |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |               |    |               |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |                   |    |                      |    |                    |    |
| <b>D-14</b>          | 35  |             |        |             |              |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |               |    |               |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |                   |    |                      |    |                    |    |
| <b>D-17</b>          | 40  |             |        |             |              |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |               |    |               |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |                   |    |                      |    |                    |    |
| <b>D-20</b>          | 40  |             |        |             |              |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |               |    |               |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |                   |    |                      |    |                    |    |
| <b>D21</b>           | 60  |             |        |             |              |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |               |    |               |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |                   |    |                      |    |                    |    |
| <b>D40-</b>          | 60  |             |        |             |              |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |               |    |               |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |                   |    |                      |    |                    |    |
| <b>D50-</b>          | 60  |             |        |             |              |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |               |    |               |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |                   |    |                      |    |                    |    |
| <b>D60-</b>          | 60  |             |        |             |              |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |               |    |               |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |                   |    |                      |    |                    |    |
| <b>D70-</b>          | 60  |             |        |             |              |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |               |    |               |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |                   |    |                      |    |                    |    |
| <b>D/H75-</b>        | 60  |             |        |             |              |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |               |    |               |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |                   |    |                      |    |                    |    |
| <b>D/H80-</b>        | 60  |             |        |             |              |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |               |    |               |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |                   |    |                      |    |                    |    |
| <b>H-14</b>          | 30  |             |        |             |              |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |               |    |               |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |                   |    |                      |    |                    |    |
| <b>H-17</b>          | 35  |             |        |             |              |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |               |    |               |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |                   |    |                      |    |                    |    |
| <b>H-20</b>          | 40  |             |        |             |              |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |               |    |               |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |                   |    |                      |    |                    |    |
| <b>H21</b>           | 60  |             |        |             |              |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |               |    |               |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |                   |    |                      |    |                    |    |
| <b>H40-</b>          | 60  |             |        |             |              |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |               |    |               |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |                   |    |                      |    |                    |    |
| <b>H50-</b>          | 60  |             |        |             |              |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |               |    |               |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |                   |    |                      |    |                    |    |
| <b>H60-</b>          | 60  |             |        |             |              |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |               |    |               |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |                   |    |                      |    |                    |    |
| <b>H70-</b>          | 60  |             |        |             |              |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |               |    |               |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |                   |    |                      |    |                    |    |
| <b>Motion Let</b>    | 30  |             |        |             |              |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |               |    |               |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |                   |    |                      |    |                    |    |
| <b>Motion Mellem</b> | 35  |             |        |             |              |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |               |    |               |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |                   |    |                      |    |                    |    |
| <b>Motion lang</b>   | 60  |             |        |             |              |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |               |    |               |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |                   |    |                      |    |                    |    |
|                      | <p>Motions baner sælges i mellem 0900-0945.<br/>           Banelængder angivet i forventet vinder tid.</p>  |             |        |             |              |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |               |    |               |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |                   |    |                      |    |                    |    |
| Kontrol/Tidstagning  | Der anvendes elektronisk tidtagning: Sport Ident  |             |        |             |              |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |               |    |               |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |                   |    |                      |    |                    |    |
| Start                | Første start 0900.<br>Startprocedure: Der er fremkald 3 minutter før start.<br>Kortet tages fra kasse 1 <b>minut før start</b><br>Elektronisk lejebrik udleveres i <b>stævnekontoret på stævneplads.</b>  |             |        |             |              |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |               |    |               |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |                   |    |                      |    |                    |    |
| Afstande             | Parkering - stævneplads: 0 M, Stævneplads – start: 400 m  |             |        |             |              |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |               |    |               |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |                   |    |                      |    |                    |    |
| Service              | Kiosk udsalg. Ingen omklædnings faciliteter.  |             |        |             |              |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |               |    |               |    |             |    |             |    |             |    |            |    |             |    |             |    |             |    |             |    |                   |    |                      |    |                    |    |

|   |   |   |
|---|---|---|
| Præmier   | Præmier sponsoreret af BKOOL til samlet resultat af de 3 løb i weekenden.   |  |
| Tilmelding  | Tilmelding sker via o-service.dk eller pr. mail:<br>orienteering4all@webspeed.dk<br>Tilmeldingsfrist: 19 maj 2022.<br>Startafgift Voksne: kr. 90,00. Ungdom: kr. 60,00.<br>Tilmelding pr. mail: kr. 90,00. Lejeafgift for elektronisk brik: kr. 20,00.<br>Yderligere betalingsoplysninger.<br>Startafgiften indbetales til Navet MTBO på reg. nr. 9570 kt. 13198012<br>Husk at angive klubnavn og MTBO Mellem ved betaling. |   |
| Organisation<br> | Stævneleder: Jørn Svensen, Navet MTBO, tlf. 40446999, Mail:<br>orienteering4all@webspeed.dk<br>Banelægger: Jan Møller, Navet MTBO<br>Banekontrollant: Jørn Svensen, Navet MTBO<br>Stævnekontrollant: Claus Poulsen Silkeborg OK.<br>Korttegner: Erik Flarup og Jørn Svensen Navet OK  |   |